

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
МИНТРАНСА РОССИИ**

**СБОРНИК НОРМАТИВНО- СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЫ  
В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

**ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНОВ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ  
УПРАВЛЯТЬ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ РЕГИОНА**

**г. МОСКВА 1993**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
МИНТРАНСА РОССИИ**

**СБОРНИК**

**НОРМАТИВНО - СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

**ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ КОНТРАКТНОЙ  
СИСТЕМЫ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

**Для руководителей и специалистов органов  
исполнительной власти, уполномоченных  
управлять дорожным хозяйством региона**

**г. Москва**

Уважаемые коллеги! У Вас в руках Сборник нормативно-справочных материалов по вопросам развития контрактной системы в дорожном хозяйстве.

В настоящий сборник входят следующие документы:

- Приказ Федерального дорожного департамента Минтранса России об утверждении "Временного регламента заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов";

- Временный регламент заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов;

- Приказ Федерального дорожного департамента Минтранса России об утверждении "Временного регламента заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них";

- Временный регламент заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них;

- Временная отраслевая инструкция по определению договорных цен при проведении конкурсов для заключения контрактов на выполнение дорожных работ;

- Распоряжение "Об утверждении Положения о подрядных торгах в Российской Федерации";

- Положение о подрядных торгах в Российской Федерации.

Цель информационного издания ускорить процесс адаптации дорожных организаций в рыночной экономике и укрепить взаимодействие региональных органов управления автомобильными дорогами с федеральным дорожным департаментом.

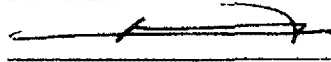
Исполнитель - Федосеева И.Е.

тел. 287-91-85

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор Федерального  
дорожного департамента Минтранса  
России



**Н. И. Голованов**

"11" сентября 1993 г.

**ВРЕМЕННАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ДОГОВОРНЫХ ЦЕН ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСОВ  
ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ,  
ФИНАНСИРУЕМЫХ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА РОССИЙ-  
СКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ**

Для руководителей и специалистов органов  
исполнительной власти, уполномоченных  
управлять дорожным хозяйством региона

**Москва 1993 год**

## ВВЕДЕНИЕ

Существующий порядок определения свободных цен на выполнение дорожных работ, предусматривающий расчеты за выполненные работы по фактически произведенным затратам, стал мощным стимулом для затратного метода производства, лишил подрядчика заинтересованности снижать себестоимость работ и покупать материалы по более дешевым ценам, свел к формализму договорные отношения и привел к увеличению стоимости работ.

Проанализировав данную ситуацию и изучив зарубежный опыт договорных отношений и ценообразования в период высокого уровня инфляции Федеральный дорожный департамент Минтранс России разработал Временный регламент заключения контрактов на выполнение дорожных работ с типовой формой контракта.

Данная инструкция дополняет комплект методических документов для заключения контрактов на конкурсной основе в переходный период развития рыночных отношений в дорожной отрасли и носит рекомендательный характер.

В дальнейшем, с учетом первых результатов конкурсов Инструкция будет уточняться и дорабатываться.

Документ разработан по заданию Федерального дорожного департамента Минтранса России под общим руководством Брайловского С.Г. заведующего сектором экономики СоюздорНИИ.

**Замечания и предложения по работе просьба направлять по адресу:**

**129301, г. Москва, ул. Бочкова, 4. Федеральный дорожный департамент. тел. 287-23-91, 521-00-61.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция разработана для определения стартовых цен при проведении конкурсов на выполнение дорожных работ и является первым этапом системы ценобразования на дорожно-строительную продукцию для практического внедрения контрактной системы в соответствии с приказом Минтранса России N 16 от 22 февраля 1993 года.

1.2. Федеральный дорожный департамент Минтранса России или региональным органом управления автодорогами в соответствии с разграничением полномочий, проводящие конкурс на выполнение дорожных работ в дальнейшем именуются Заказчиками.

1.3. Договорная цена устанавливается Заказчиком и участниками конкурса в результате проведения конкурса и формируется на основе спроса и предложения на выполнение дорожных работ, наличия подрядчиков, условий на рынке труда, конъюнктуры стоимости материалов, применяемых машин и оборудования, обеспечения прибыли подрядной организации для расширенного воспроизводства, уровня и темпов инфляции

1.4. Договорная цена включает в себя прямые затраты (стоимость материалов, эксплуатация машин и механизмов, стоимость затрат труда), прочие затраты (административно-хозяйственные расходы, расходы на обслуживание работников подрядной организации, расходы на организацию работ и т.п.) и прибыль подрядной организации

В зависимости от возможности корректировки, предусмотренной в контракте Договорная цена может быть твердой (неизменной) или открытой (корректируемой).

**Твердая договорная цена** является неизменной на весь период строительства и рекомендуется для:

технически несложных (непродолжительных) видов услуг;

объектов, срок возведения которых непродолжителен (до 4-х месяцев);

непродолжительных этапов работ.

В этих условиях возможно с необходимой достоверностью определить ожидаемое изменение цен на потребляемые ресурсы.

Твердая договорная цена устанавливается также в, так называемых, **фьючерских контрактах**, использование которых предполагает наличие достаточно достоверных прогнозов текущего и долгосрочного изменения цен. Временные рекомендации ориентированы на использование твердых цен. Так как твердая договорная цена стимулирует выбор

подрядчиком наиболее дешевых источников снабжения материальными ресурсами.

**Открытая договорная цена** уточняется (корректируется) в соответствии с контрактом в процессе выполнения работ в зависимости от изменения ценообразующих факторов. Контракт предусматривает возможность корректировки договорной цены как по предложению подрядчика, так и автоматически по установленной системе (ежемесячно, поквартально и т.п.).

*Открытая договорная цена может иметь верхний предел, не превышая который она уточняется в процессе строительства. Такая цена устанавливается, когда есть возможность определить ожидаемое изменение цен на потребляемые ресурсы, но степень достоверности недостаточна.*

*Открытая цена без верхнего предела устанавливается в случаях, когда возможность достоверного прогноза и изменения цен отсутствует и оплата осуществляется по фактическим затратам. В зарубежной практике в контрактах она не применяется.*

1.5. Определение договорной цены возможно тремя методами: нормативно-калькуляционным, ресурсным и методом укрупненных показателей и аналогов.

С учетом отсутствия достаточной нормативно-информационной базы на настоящем этапе рекомендуется использование ресурсного метода, поскольку он основывается на использовании текущих цен и позволяет учитывать инфляционные процессы.

## **2. ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ РЕСУРСНЫМ МЕТОДОМ**

2.1. Основой для определения стартовой договорной цены служат сводные сметные расчеты (сводная смета) стоимости строительства, разрабатываемая по заданию Заказчика.

2.2. Сметы, составленные действующим (нормативно-калькуляционным, называемым также базисно-компенсационным) методом в ценах 1984 г. (1991г.) должны быть переработаны и содержать локальные (сводную) ресурсные ведомости.

2.3 По объекту, выставляемому на конкурс, проектная организация может разработать сводный сметный расчет (смету Заказчика). В этом случае на конкурс представляется стартовая цена (предложение Заказчика). Однако возможен случай, когда разрабатывается только локальная (сводная) ресурсная ведомость, которая представляется в составе конкурсной документации. В этом случае стартовая

цена определяется каждым участником конкурса самостоятельно.

2.4. Затраты, относящиеся к деятельности заказчика (разработка проектно-сметной документации, содержание дирекции, плата за землю, отчуждение сельскохозяйственных угодий и др.). в стартовую договорную цену не входят и в стоимости подрядных работ, определяемых ресурсным методом, не учитываются. На эти работы составляется отдельная смета. Таким образом в состав договорной цены включаются - прямые затраты (стоимость ресурсов), накладные расходы и сметная прибыль (плановые накопления).

### **3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЯМЫХ ЗАТРАТ**

3.1. В качестве исходных данных для определения прямых затрат при составлении сводной сметы локальная ресурсная ведомость должна содержать следующие показатели потребности в ресурсах:

данные о трудоемкости работ для определения размеров основной заработной платы рабочих, выполняющих строительные работы и обслуживающих строительные машины (в чел.-часах);

данные о времени использования строительных машин (в маш.-часах);

данные о расходе материалов, полуфабрикатов и изделий в физических единицах измерения (в куб.м, кв м. и пр.);

данные о транспортных расходах (вид груза, количество перевозимого груза, схема перевозки, вид транспорта, средняя дальность возки, тип дороги с покрытием, и т.д.).

3.2. Для выделения ресурсных показателей на равноправной основе используются:

расчетные проектные данные о потребности в ресурсах - ведомости потребности материалов, данные о затратах труда рабочих и времени использования строительных машин, приводимые в проекте организации строительства;

нормативно-информационная база - сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СНИИ 4.02-91, 5.05-91), введенные в действие с 1.01.91г. в качестве рекомендуемых:

сборники элементных сметных норм (ЭСН-84) на строительные работы и конструкции (СНИИ 1У-2-82, приложение, тома 1-5);

общие производственные нормы расхода материалов ("Нормы расхода материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов" (ВСН 42-91);

3.3. Данные о трудоемкости работ включают затраты труда и



затраты труда машинистов (рабочих на машинах). Затратами труда на техобслуживание и текущий ремонт, а также на перевозку машины на строительную площадку (рабочие при машинах) можно пренебречь.

Источниками исходной информации о трудоемкости работ являются:

данные о затратах труда рабочих, приводимые в ПОС;

сборники элементных сметных норм на строительные конструкции и работы (СНИП IV-2-82 ч.4, гл.2 приложение, том 4);

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СНИП 4.02-91, 4-05-91 и др.).

3.4. Данные о времени использования строительных машин принимаются из тех же источников информации, что и для определения трудоемкости работ.

3.5. Данные о расходе материалов, полуфабрикатов и изделий могут быть получены из:

сборников элементных сметных норм на строительные конструкции и работы (СНИП IV-2-82 ч.4, гл.2 приложение, том 4);

сборников сметных норм и расценок на строительные работы (СНИП 4.02-91, 4-05-91 и др.);

общие производственные нормы расхода материалов ("Нормы расхода материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов" ВСН 42-91).

3.6. Данные о транспортных расходах, как правило, могут быть получены на разработанной по п.2.5 ведомости потребности в материалах и транспортной схемы поставки материалов.

3.7. Данные о потребности в ресурсах, также как и о стоимости ресурсов, полученные из различных источников, могут сопоставляться и выбранный вариант, наиболее приемлемый по мнению пользователя, применяется в ресурсном сметном расчете (смете) для определения стоимости работ.

3.8. При определении сметных прямых затрат оценке подлежат суммарные ресурсные показатели, приведенные в локальной ресурсной ведомости ( по объекту в целом или по соответствующим разделам сметы). При этом составляется сводный сметный расчет (смета).

3.9. При составлении локальных смет стоимость рекомендуется определять в базисном уровне и в текущем (прогнозируемом) уровне. Допускается применение только прогнозируемого уровня цен.

3.10. Оценка итоговых данных по трудовым затратам производится: в базисном уровне - на основе средней сметной заработной платы

в рекомендуемых нормативах на 1.01.91г., т.е. 0,8 руб/чел-час с учетом районных коэффициентов;

в текущем уровне - на основе средней заработной платы по основным строительным профессиям в данном регионе.

3.11. Оценка эксплуатации строительных машин и механизмов производится:

в базисном уровне по сборнику норм для определения сметной стоимости эксплуатации строительных машин (СНИП 1V-3-82 часть IV, гл.3) или по сборнику сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СНИП 4.03-91);

в текущем уровне - средние данные о планово-расчетных ценах подрядных организаций, действующих в регионе строительства (исключая заработную плату рабочих на машинах) или размер арендной платы на передачу машин, механизмов и т.п. в регионе строительства, приведенной к стоимости машино-часа. При этом следует выделять стоимость энергоресурсов из стоимости машино-часа и включать ее в оценку материальных ресурсов

3.12. Оценка материальных ресурсов производится:

в базисном уровне по сборникам средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции (СНИП 1У-4-82 ч.ч.1 и IV) или сборнику сметных цен на материалы, изделия и конструкции (СНИП 4.04-91);

в текущем уровне - биржевые цены, действующие на время составления сметы в регионе строительства. Как правило, стоимость материальных ресурсов определяется франко-место отгрузки.

3.13. Транспортные затраты оцениваются:

в базисном уровне на основе калькулирования транспортных расходов на 1 тонну каждого вида материальных ресурсов с использованием тарифов на перевозки, приведенные в сборниках сметных цен на перевозки грузов для строительства (СНИП IV-4-82, гл.4, ч.ч. I и II);

в текущем уровне на основе калькулирования транспортных расходов на 1 тонну каждого вида груза с использованием тарифов на перевозки, сложившиеся в регионе строительства.

3.14. Стоимость материальных ресурсов, предусмотренная в ЭСН-84 и СНИП-91 в рублях (прочие материалы), также как данные по прочим машинам, приведенные также в рублях, приводятся к текущему (прогнозируемому) уровню через индекс.

Индекс представляет процентную величину затрат в общей вели-

чине затрат в базисном уровне, такое же процентное соотношение принимается и в текущем уровне.

#### 4. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ВЕЛИЧИНЫ НАКЛАДНЫХ РАСХОДОВ

4.1. При расчете величины накладных расходов в качестве базиса рекомендуется использовать фактическую величину средств на оплату труда рабочих строителей и механизаторов.

4.2. Величина накладных расходов в текущем уровне цен (**Н**) определяется по формуле:

$$H = 1.15 \cdot (Zc + Zm) \cdot Iz \cdot Hc, \text{ где}$$

**Zc + Zm** - суммарная по объекту сметная величина основной заработной платы рабочих строителей основного производства и механизаторов (рабочих на машинах) в базисном уровне сметных норм и цен, введенных с 1.01.91 г. (или в уровне сметных норм и цен, введенных с 1.01.84 г. с повышающим коэффициентом 1.25);

**1.15** - коэффициент, учитывающий дополнительную заработную плату рабочих (ранее входящую в прочие затраты);

**Iz** - индекс текущего уровня средств на оплату труда в строительстве по отношению к уровню сметной заработной платы рабочих, установленному сметными нормами и ценами, введенными с 1.01.91 г. Индекс текущего уровня определяется в реальном масштабе:

**Hc** - укрупненный норматив накладных расходов по видам строительства, для дорожного строительства рекомендуется в пределах 0.92-0.97.

4.3. Величина накладных расходов в текущем уровне (**Н**) при использовании в расчете суммарной заработной платы в текущем (проектируемом) уровне цен (**Zc' + Zm'**) определяется по вышеприведенной формуле без учета индекса уровня средств на оплату труда в строительстве, т.е.

$$H = 1.15 \cdot (Zc + Zm) \cdot Hc, \text{ где}$$

4.4. Величина накладных расходов может определяться как в целом по объекту в сводном сметном расчете (смете), так и в локальных сметных расчетах по видам строительных работ. Величина норматива накладных расходов (**Hc**) в этом случае может быть дифференцирована.

#### 5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ СМЕТНОЙ ПРИБЫЛИ

5.1. При определении стартовой договорной цены рекомендуется определять величину сметной прибыли на основе общепромышленного норматива. Рекомендуемый норматив сметной прибыли принимается в размере 50-60% от фактической величины средств на оплату труда рабо-

чих-строителей и рабочих строительных машин.

5.2. Рекомендуемый норматив сметной прибыли может уточняться и корректироваться Заказчиками применительно к сложившимся в регионе условиям.

5.3. Пример определения стартовой договорной цены приведен в приложениях 1 и 2.

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
на строительство автомобильной дороги  
**Фруктовая-Аксеново**

N л/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу изменения	по проектным данным

**Раздел 1. Земляное полотно**

1.	<b>СНип IV-2-82, приложение том 1, 6-1</b>	Разработка грунта II группы бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на 50м в насыпь	1000куб. м грунта		11500	
1.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	32.87	378.0	
1.2.		Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.	32.87	378.0	
2.	<b>СНип IV-2-82, приложение том 1, 55-1</b>	Уплотнение грунта II группы в насыпи без поливки водой слоями по 20 см по 6-ти проходов по одному следу	1000куб. м грунта		21500	
2.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	104.34	2243.0	
2.2.		Трактор 79 кВт(108 л.с.) с катком прицепным пневматическим 25 т.	маш.ч.	8.94	192.0	
2.3.		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.	95.40	2051.0	
3.	<b>СНип IV-2-82, приложение том 1, 6-1</b>	Разработка грунта III группы бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на 30м с разравниванием	1000куб. м грунта		6000	
3.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	21.46	129.0	
3.2.		Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.	21.46	129.0	
4.	<b>СНип IV-2-82, приложение том 1, 4-1, таб. 1-22</b>	Разработка грунта II группы экскаватором с ковшом 0.65м <sup>3</sup> с погрузкой на автомобили-самосвалы	1000куб. м грунта		10000	
4.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	14.28	143.0	
4.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	31.92	319.0	
4.3.		Экскаватор с ковшом 0.65м <sup>3</sup>	маш.ч.	31.92	319.0	
4.4.		Прочие машины	руб.	2.09	21.0	
4.5.		Щебень	м <sup>3</sup>	0.04	0.04	
5.		Транспортирование грунта на расстояние 5км автомобилями-самосвалами	т		16000	

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным
6.	<b>СНИП IV-2-82, приложение том 1, 4-2 таб. 1-24</b>	Ремонт и содержание земляных дорог	км	5	
6.1.		Прочие машины	руб.	43.70	437.0
6.2.		Щебень	м <sup>3</sup>	1.20	12.0
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1:</b>				_____	_____
<u>Трудовые ресурсы</u>					
		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.		143.0
		Затраты труда машинистов	чел.-ч.		3069.0
<u>Машины и механизмы</u>					
		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.		2051.0
		Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.		507.0
		Трактор 79 кВт(108 л.с.) с катком прицепным пневматическим 25 т.	маш.ч.		192.0
		Экскаватор с ковшом 0.65м <sup>3</sup>	маш.ч.		319.0
		Прочие машины	руб.		458.0
<u>Материальные ресурсы</u>					
		Щебень 10-20 мм	м <sup>3</sup>		12.4
<u>Транспортные расходы</u>					
		Транспортирование грунта на расстояние 5км автомобилями-самосвалами	т		16000.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным

**Раздел 5. Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия (толщиной 4-5 см на щебеночном основании слоем 18 см, с разливом битума 1.6 л/м<sup>2</sup>)**

1.	<b>СНП IV-2-82, приложение том 4, таб. 27-11</b>	Щебеночное основание	1000 м <sup>2</sup> основания	21600	
1.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	33.0	713.0
1.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	43.67	943.0
1.3.		Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.	0.42	9.0
1.4.		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.	2.58	56.0
1.5.		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.	11.2	242.0
1.6.		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.	24.8	536.0
1.7.		Машины поливомоечные 6000 л	маш.ч.	4.14	89.0
1.8.		Распределители каменной мелочи навесные на автосамосвале	маш.ч.	0.53	12.0
1.9.		Щебень 40-70 мм	м <sup>3</sup>	226.8	4899.0
1.10.		Щебень 10-20 мм	м <sup>3</sup>	15.0	324.0
1.11.		Вода	м <sup>3</sup>	30.0	648.0
2.	<b>СНП IV-2-82, приложение том 4, таб. 27-63</b>	Разлив битума из расчета 1.6 л/м <sup>2</sup>	л/т	34.56	34560.0
2.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	0.3	10.0
2.2.		Автогрейдер ( 3500 л.с.)	маш.ч.	0.3	10.0
2.3.		Битум жидкий	т	1.03	35.0
3.	<b>СНП IV-2-82, приложение том 4, таб. 27-39</b>	Покрытие <i>А) нижний слой из крупнозернистой пористой смеси</i> <i>слоем 5 см</i>	1000 м <sup>2</sup> покрытия	21600	
3.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	37.64	813.0
3.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	17.82	385.0
3.3.		Укладчики асфальтобетона	маш.ч.	3.02	65.0
3.4.		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.	3.7	80.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным
3.5.		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.	11.1	240.0
3.6.		Прочие машины	руб.	2.3	50.0
3.7.		Смесь асфальтобетонная пористая крупнозернистая	т	116.3	2512.0
3.8.		Прочие материалы	руб.	14.9	322.0
		<b>Б) верхний слой из плотной среднезернистой смеси типа А слоем 4 см</b>	1000 м <sup>2</sup> покрытия	21600	
3.9.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	37.5	810.0
3.10.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	17.82	385.0
3.11.		Укладчики асфальтобетона	маш.ч.	3.02	65.0
3.12.		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.	3.7	80.0
3.13.		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.	11.1	240.0
3.14.		Прочие машины	руб.	2.3	50.0
3.15.		Смесь асфальтобетонная плотная типа А	т	97.4	2104.0
3.16.		Прочие материалы	руб.	14.5	313.0
4.	<b>СНИП IV-2-82, приложение том 4, таб. 27-53</b>	Приготовление смеси асфальтобетонной пористой крупнозернистой	100 т смеси	2512	
4.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	20.1	505.0
4.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	40.5	1016.0
4.3.		Заводы асфальтобетонные с дистанционным управлением 50 т/ч	маш.ч.	2.89	73.0
4.4.		Щебень	м <sup>3</sup>	37.8	950.0
4.5.		Песок	м <sup>3</sup>	28.2	708.0
4.6.		Минеральный порошок	т	1.05	26.0
4.7.		Битум вязкий	т	4.92	124.0
4.8.		Прочие материалы	руб.	36.0	904.0
5.	<b>СНИП IV-2-82, приложение том 4, таб. 27-53</b>	Приготовление смеси асфальтобетонной плотной среднезернистой типа	100 т смеси	2104	
5.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	22.1	465.0
5.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	44.52	937.0



N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным
5.3.		Заводы асфальтобетонные с дистанционным управлением 50 т/ч	маш.ч.	3.18	67.0
5.4.		Щебень	м <sup>3</sup>	38.4	808.0
5.5.		Песок	м <sup>3</sup>	23.3	490.0
5.6.		Минеральный порошок	т	7.46	157.0
5.7.		Битум вязкий	т	5.33	112.0
5.8.		Прочие материалы	руб.	38.9	818.0
6.	<b>СНИП IV-2-82, приложение том 4, таб. 27-51</b>	Укрепление обочин грунто-щебнем при расходе щебня от объема грунта 40% толщиной 12 см	1000 м <sup>2</sup> обочины	3600	
6.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	6.79	24.0
6.2.		Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.	4.68	17.0
6.3.		Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 18т	маш.ч.	2.11	8.0
6.4.		Щебень 20-40 мм	м <sup>3</sup>	61.0	220.0
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5:</b>					
<u>Трудовые ресурсы</u>					
		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.		3306.0
		Затраты труда машинистов	чел.-ч.		3700.0
<u>Машины и механизмы</u>					
		Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.		26.0
		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.		56.0
		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.		402.0
		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.		1016.0
		Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 18т.	маш.ч.		8.0
		Машины поливомоечные 6000л	маш.ч.		89.0
		Автогудронаторы 3500л	маш.ч.		10.0
		Распределители каменной мелочи навесные на автосамосвале	маш.ч.		12.0
		Укладчики асфальтобетона	маш.ч.		130.0
		Заводы асфальтобетонные с дистанционным управлением 50 т/ч	маш.ч.		140.0
		Прочие машины	руб.		100.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным
<u>Материальные ресурсы</u>					
		Щебень 40-70 мм	м <sup>3</sup>		5959.0
		Щебень 10-20 мм	м <sup>3</sup>		1242.0
		Вода	м <sup>3</sup>		648.0
		Битум жидкий	т		35.0
		Битум вязкий	т		236.0
		Песок	м <sup>3</sup>		1198.0
		Минеральный порошок	т		183.0
		Прочие материалы	руб.		2357.0
<u>Транспортные расходы</u>					
а) материалы на АБЗ					
		щебень автотранспортом по дороге с покрытием 83км	м <sup>3</sup>		1758
		песок автотранспортом по дороге с покрытием 28км	м <sup>3</sup>		1198
		минеральный порошок ж/д транспортом - 820км, автотранспортом - 18км	т		183
		битум вязкий ж/д транспортом - 1280км, автотранспортом - 18км	т		236
		прочие материалы	руб.		1722.0
б) материалы на трассу					
		щебень автотранспортом по дороге с покрытием 75км	м <sup>3</sup>		5443
		битум жидкий ж/д транспортом - 1280км, автотранспортом - 25км	т		35
		вода автотранспортом - 5км	м <sup>3</sup>		648
		прочие материалы	руб.		635.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ :**

Трудовые ресурсы

Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	5890.0
Затраты труда машинистов	чел.-ч.	12220.0

Машины и механизмы

Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.	58.0
Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.	2107.0
Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.	1411.0
Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.	402.0
Экскаватор с ковшом 0 65м3	маш.ч.	319.0

Материальные ресурсы

Песок	м <sup>3</sup>	1198.0
Щебень 10-20 мм	м <sup>3</sup>	2203.0
Щебень 40-70 мм	м <sup>3</sup>	5959.0
Битум вязкий	т	236.0
Битум жидкий	т	35.0
Вода	м <sup>3</sup>	1064.0

Энергоресурсы

Дизельное топливо	л	80000.0
Бензин	л	40000.0

Транспортные расходы

а) материалы на АБЗ		
щебень автотранспортом по дороге с покрытием 83км	м <sup>3</sup>	2890.0
песок автотранспортом по дороге с покрытием 28км	м <sup>3</sup>	1793.0
минеральный порошок ж/д транспортом - 820км, автотранспортом - 18км	т	183.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным

б) материалы на трассу щебень автотранспортом по дороге с покрытием 75км	м <sup>3</sup>	7500 0
битум жидкий ж/д транспортом - 1280км, автотранспортом - 25км	т	70
песок автотранспортом по дороге с покрытием 25км	м <sup>3</sup>	500 0



а) материалы на АБЗ щебень автотранспортом по дороге с покрытием 83км	м <sup>3</sup>	2890 0
песок автотранспортом по дороге с покрытием 28км	м <sup>3</sup>	1793 0
минеральный порошок ж/д транспортом - 820км, автотранспортом - 18км	т	183 0

**СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**  
**на строительство автомобильной дороги**  
**Фруктовая-Аксеново**

Стоимость :  
 Стартовая цена: 21094.8 тыс.руб.  
 (в текущих (прогнозируемых) ценах  
 на 1.01.93 г.)

N п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц по проектным данным	С Т О И М О С Т Ь			
				в базисном уровне		в текущем (прогнозируемом) уровне	
				на 1 изменение	общая, тыс. руб.	на 1 изменение	общая, тыс. руб.
<b>1. Трудовые ресурсы</b>							
1.1.	Затраты труда рабочих строителей	чел. -ч.	5890	0.80	4.7	72.0	424.0
1.2.	Затраты труда машинистов	чел. -ч.	12220	0.85	10.4	76.5	934.8
	<i>Итого по трудовым ресурсам</i>	тыс. руб.			15.1		1358.8
<b>2. Машины и механизмы *</b>							
2.1.	Бульдозер	маш. ч.	3518	3.39	11.9	533.0	1796.7
2.2.	Автогрейдер	маш. ч.	58	2.36	0.1	262.0	15.2
2.3.	Экскаватор одноковшовый	маш. ч.	319	3.39	1.1	360.0	114.8
2.4.	Катки дорожные самоходные, гладкие	маш. ч.	1918	0.86	1.6	59.0	113.2
2.5.	Катки прицепные на пневмоколесном ходу с трактором(108л.с.)	маш. ч.	252	2.91	0.7	242.0	61.0
2.6.	Машины поливомоечные	маш. ч.	125	2.31	0.3	180.0	22.5
2.7.	Автогудронаторы	маш. ч.	110	2.55	0.3	270.0	29.7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2.15.	Укладчики асфальтобетона	маш. ч.	130	2.23	0.3	240.0	31.2
	<i>Всего машины и механизмы</i>	тыс. руб.			24.5		3283.2
	<i>Прочие машины</i>	тыс. руб.			1.2		161.9
		%			(4.7)		
	<b>Итого по машинам и механизмам</b>	тыс. руб.			25.7		3445.1

\*) Стоимость машино-часа приводится без заработной платы машинистов и стоимости энергоресурсов. Стоимость последних см. раздел материальные ресурсы.

N п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц по проектным данным	С Т О И М О С Т Ь			
				в базисном уровне		в текущем (прогнозируемом) уровне	
				на 1 изменение	общая, тыс. руб.	на 1 изменение	общая, тыс. руб.
<b>3. Материальные ресурсы **</b>							
3.1.	Песок	м <sup>3</sup>	1198	1.35	1.6	120.0	143.8
3.2.	Щебень	м <sup>3</sup>	8162	4.95	40.4	212.0	1730.3
3.3.	Битум вязкий	т	236	47.70	11.2	2580	608.9
.....							
<b>3.15. Энергоресурсы</b>							
	Дизельное топливо	л	80000	0.08	6.4	30.0	2400.0
	Бензин	л	40000	0.20	8.0	35.0	1400.0
.....							
3.22.	Вода	м <sup>3</sup>	1064	0.10	0.1	1.7	1.8
-----							
<i>Всего материальные ресурсы</i>		тыс. руб.			138.6	6460.5	
Прочие материалы		тыс. руб.			6.2	313.6	
		%			(4.3)		
-----							
<b>Итого по материальным ресурсам</b>		тыс. руб.			144.8	6779.1	
<b>4. Транспортные расходы</b>							
а) материалы на трассу							
4.1.	Щебень	м <sup>3</sup>	7500	3.10	23.2	220.0	1650.0
4.2.	Битум жидкий	т	70	15.20	1.1	980.0	68.6
.....							
б) материалы на АБЗ							
4.12.	Щебень	м <sup>3</sup>	2890	3.60	10.4	242.0	699.4
4.13.	Песок	м <sup>3</sup>	1900	1.10	2.1	86.0	163.4
.....							
-----							
<b>Итого транспортные расходы</b>		тыс. руб.			70.2	7280.0	

\*\*\*) Стоимость материальных ресурсов приводится как отпускная цена поставщика (франко-место отгрузки). Транспортные расходы выделяются отдельно.

N п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц по проектным данным	С Т О И М О С Т Ь			
				в базисном уровне		в текущем (прогнозируемом) уровне	
				на 1 измерения	общая, тыс. руб.	на 1 измерения	общая, тыс. руб.

Итого транспортные расходы	тыс. руб.	70.2	7280.0
Итого прямые затраты	тыс. руб.	255.8	18863.0
Накладные расходы	тыс. руб.		1484.5
Сметная прибыль (плановые накопления)	тыс. руб.		747.3
<b>Итого по смете</b>	<b>тыс. руб.</b>		<b>21094.8</b>

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В предлагаемой Временной отраслевой инструкции отражены основные позиции по определению договорных цен при проведении конкурсов для заключения контрактов. В тоже время для реализации концепции ценообразования в условиях перехода к рыночным отношениям необходимо:

формирование банка данных показателей сметной стоимости по ранее скорректированным и построенным объектам;

регистрация и систематическое обновление реального уровня цен в региональном разрезе по материалам, транспорту, механизмам и заработной плате;

разработать методологию определения накладных расходов и сметной прибыли.

Учитывая значительную трудоемкость определения стоимости строительства объектов с использованием ресурсного метода и необходимость использования больших объемов нормативно-справочной информации, целесообразно использовать для этой цели ПЭВМ.



---

Подписано в печать 9.07.93 г.      Формат 60x84 1/16  
Уч.-изд.л. 4,7. Печ.л. 5,25. Тираж 200    Изд. № 6719      Зак.91

---

Ротапринт Информавтодора: Москва, Зеленодольская, 3